

PKP CARGO  
spoluje své síly s  
AWT

# PKP CARGO – připraveno expandovat do Evropy

1

Druhý dopravce v EU

2

Licence na dopravu v devíti zemích EU

3

Komplexní logistické služby v rámci skupiny PKP CARGO

4

Dobrá finanční situace umožňuje expanzi

Unikátní poloha v Evropě

PKP CARGO provozuje svou činnost na křižovatce hlavních dopravních tepen starého kontinentu



# PKP CARGO – na cestě rozvoje

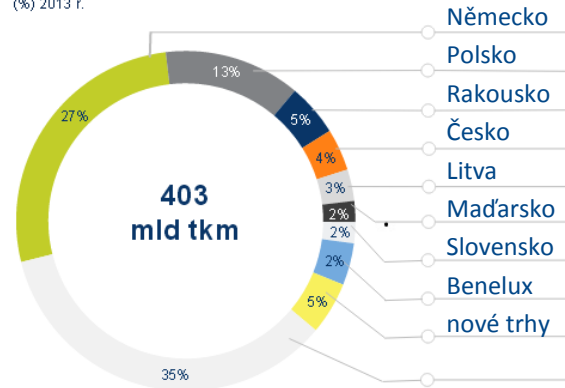


Trojúhelník:

Balt  
|  
Jadran  
|  
Severní moře

Struktura trhu železniční dopravy v EU

(%) 2013 r.



Ostatní zdroj: Eurostat

ČESKO  
SLOVENSKO  
RAKOUSKO  
MAĎARSKO

BRÁNA NA JIH  
K PŘÍSTAVŮM JADRANU  
A NA BALKÁN

# PKP CARGO – logistika od A do Z

## Segmenty činnosti PKP CARGO



### Kolejová vozidla

63 tisíc vagónů  
2,4 tisíc lokomotiv



### Intermodální doprava

### Nákladní železniční doprava

> 100 mln tun



### Vlečky

81 vleček



### Logistika

### Terminály

25 lokalit



## Tržní podíly PKP CARGO podle segmentu

Podíl zbožové skupiny k převoznímu výkonu v roce 2014

### Černé uhlí

73%

### Štěrký a stavební materiály

63%

### Kovy, rudy a šrot

50%

### Intermodální doprava

52%



# PKP CARGO – polský dopravce evropského formátu



Vozíme náklad vlastními vlaky do největších přístavů západní a severní Evropy.

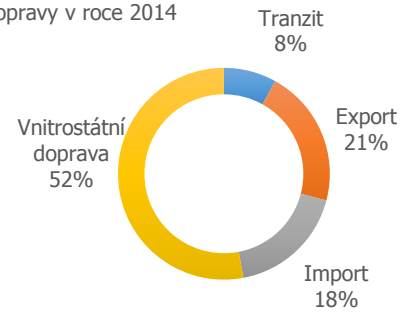
Nabízíme komplexní logistické služby zahrnující železniční, námořní a silniční dopravu.

Naše vlaky jezdí po území devíti evropských zemí.

Rozšiřujeme svoji činnost do jižní Evropy. Podepsali jsme smlouvu o spolupráci s chorvatským národním dopravcem HZ CARGO.

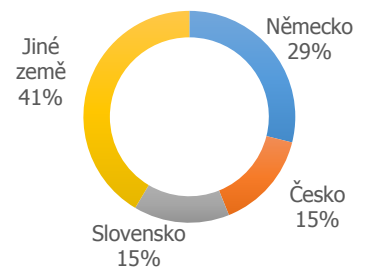
### Segmenty činnosti PKP CARGO

struktura dopravy v roce 2014



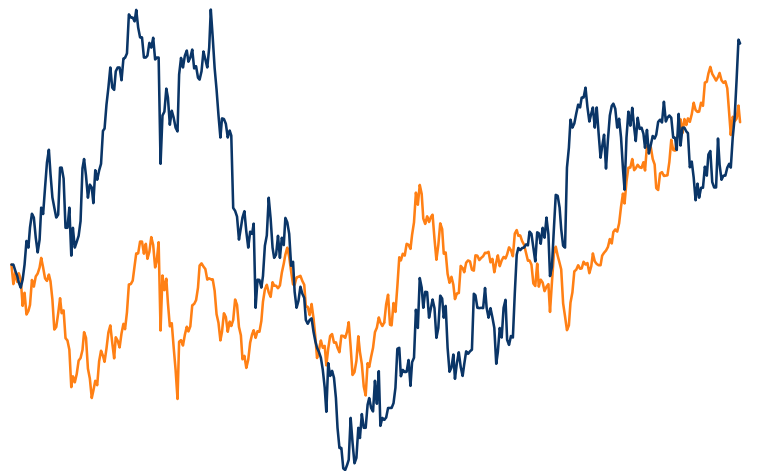
### Tržby od zahraničních klientů

struktura tržeb v roce 2014



# PKP CARGO na burze

V roce 2013 PKP CARGO vstoupilo na akciový trh. V roce 2014 přesáhla tržní kapitalizace PKP CARGO 26 miliard korun (4 mld polských zlotých).

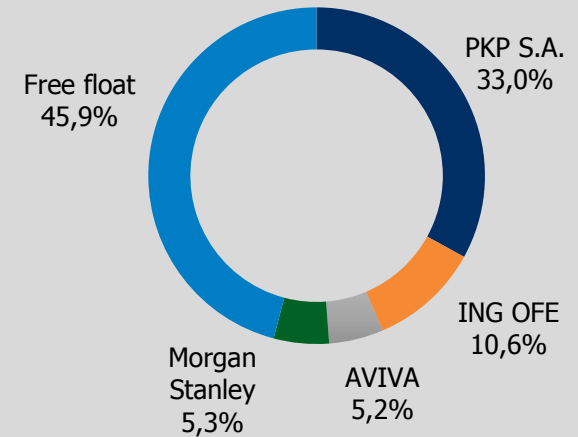


2013-10-30      2014-03-26      2014-08-14      2015-01-08      2015-05-28

mWIG40

PKP CARGO

Akcionářská struktura  
(stav ke dni 18.02.2015)



Mezi akcionáře PKP CARGO patří největší světové finanční instituce.

# AWT - potenciál podepřený zkušenostmi



- Druhý největší železniční dopravce v Česku
- Výhodná poloha blízko oblasti Slezska, kde operuje PKP CARGO
- Terminál Paskov



- 60 km od slovenských a 25 km od polských hranic
- Lokální hub pro kontejnerové vozy
- Jeden z největších terminálů ve skupině PKP CARGO (skladovací kapacita 2,2 tisíc TEU)

## Základní informace

- Železniční přepravce pokrývající svou činností 4 země EU (CZ, SK, PL, HU)
- Operátor 60 železničních vlečků
- Operátor s 60-letou zkušeností
- 170 lokomotiv, 5 tisíc vagonů (z toho 66% ve vlastnictví)
- Dva tisíce zaměstnanců

## Diverzifikace služeb AWT

- Železniční doprava a spedice
- Využití vlečků
- ROSCO – pronájem a servis železničních vozů
- Rekultivace a pozemní práce





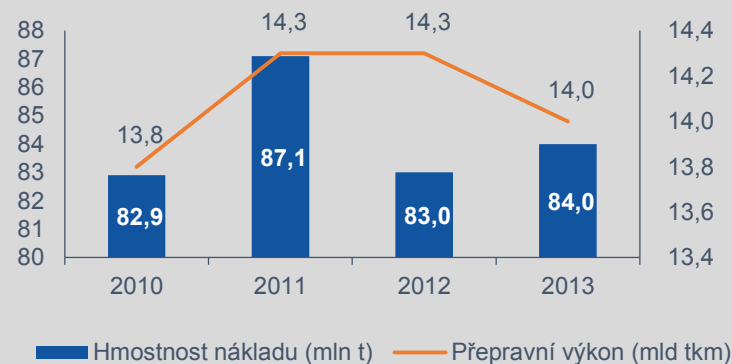
# O AWT – struktura českého železničního dopravního trhu



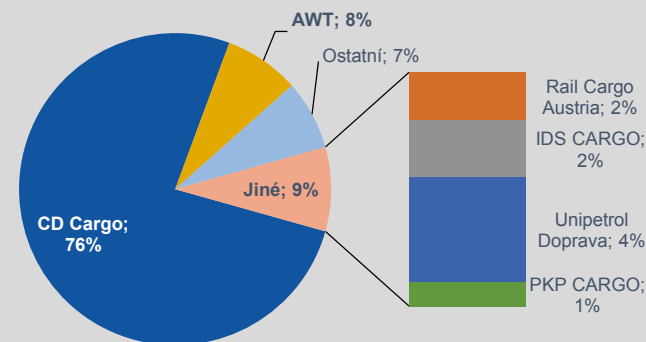
Přínosy spojené s existencí na českém trhu

- Velikost trhu: 84 mln tun, 14 mld tkm
- Možnost využití plánovaných dotací EU na stavbu Panevropského železničního koridoru
- Možnost převzetí česko-polské přepravy
- Hustá síť železničních tratí a vysoký podíl českého průmyslového hospodářství

Hmotnost přepravovaného nákladu a přepravní výkon v letech 2010-2013



Podíl na železničním trhu nákladní dopravy z pohledu výkonu práce tkm, 2013

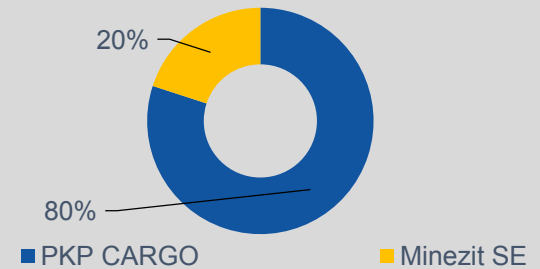


# AWT - informace o transakci

## Údaje o transakci

- PKP CARGO podepsalo s panem Zdeňkem Bakalou a The Bakala Trust smlouvu o nákupu 80% podílu v AWT B.V. za cenu 103,2 miliónů EUR (427,3 mln PLN)
- PKP CARGO se dohodlo s menšinovým podílníkem, společností Minezit SE, o možnosti odkupu pozdějšího 20% podílu
- PKP CARGO obdrželo povolení k transakci od antimonopolních úřadů v Polsku, Česku, Německu a na Slovensku
- V historii podobných akvizic skupiny PKP se jedná o první a jednu z největších polských investic v zahraničí.
- Jedná se o druhou největší polskou investici v Česku v historii

## Struktura podílníků po transakci



# PKP CARGO a AWT - společný plán rozvoje ...

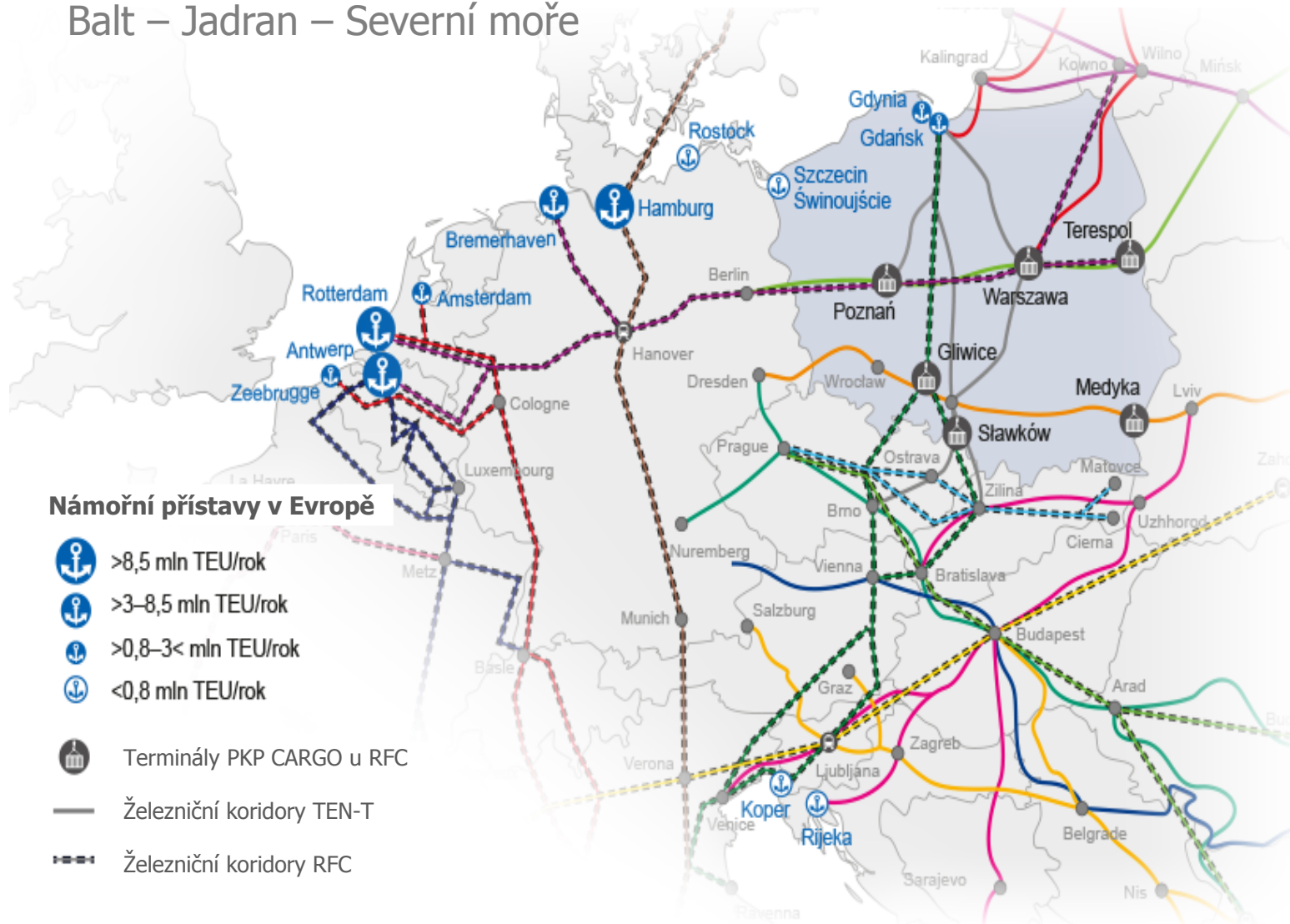
- Prodloužení tras a zvýšení rentability obou dopravců
- Integrace logistických služeb – „one stop shop“
- Rozšíření portfólia klientů
- Obsluha severo-j jižního koridoru
- Využití potenciálu vozového parku
- Vytvoření mezinárodní logistické skupiny





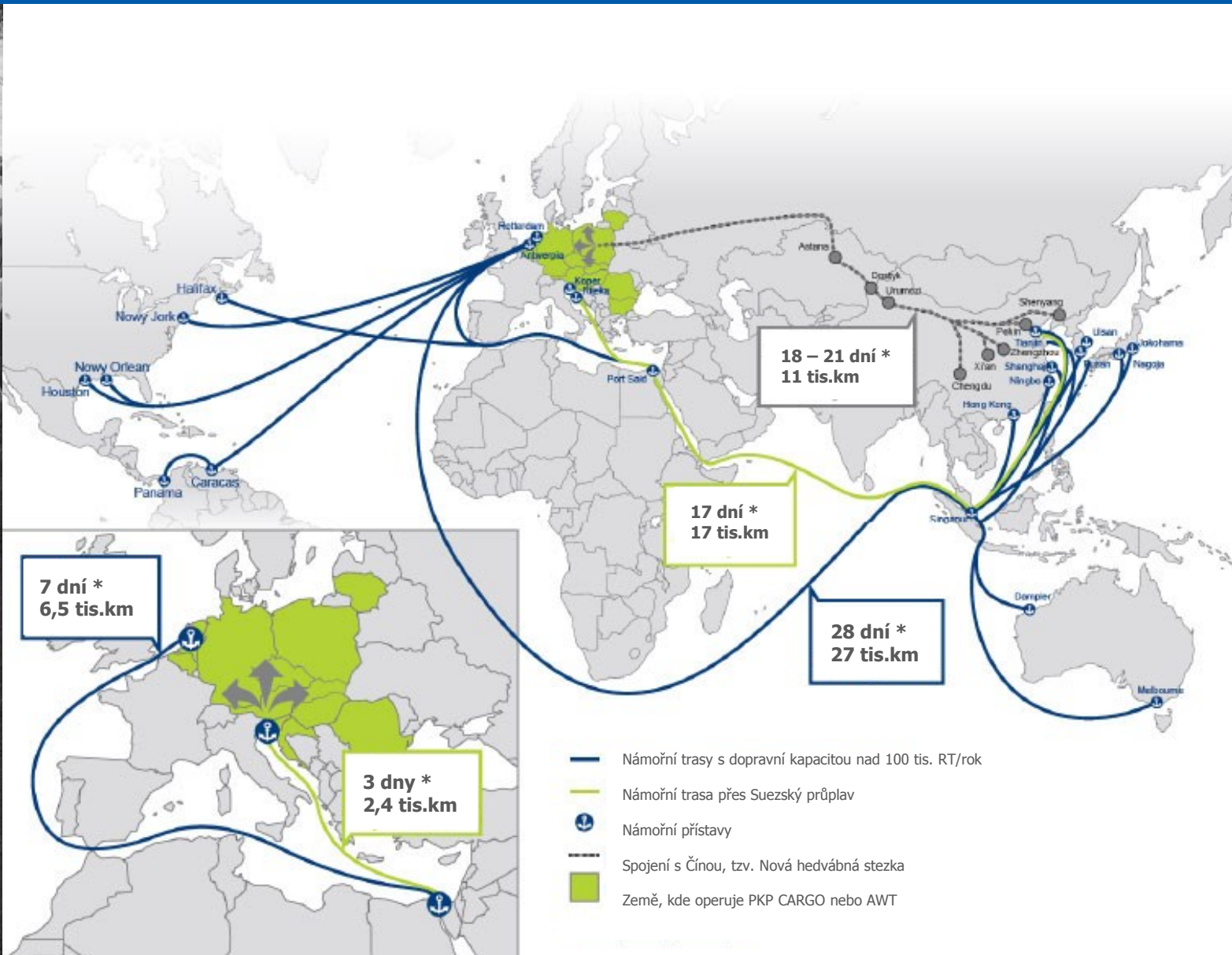
# Propojení tří moří logistickým řetězcem

Obsluha logistického trojúhelníku:  
Balt – Jadran – Severní moře





... a nejen to



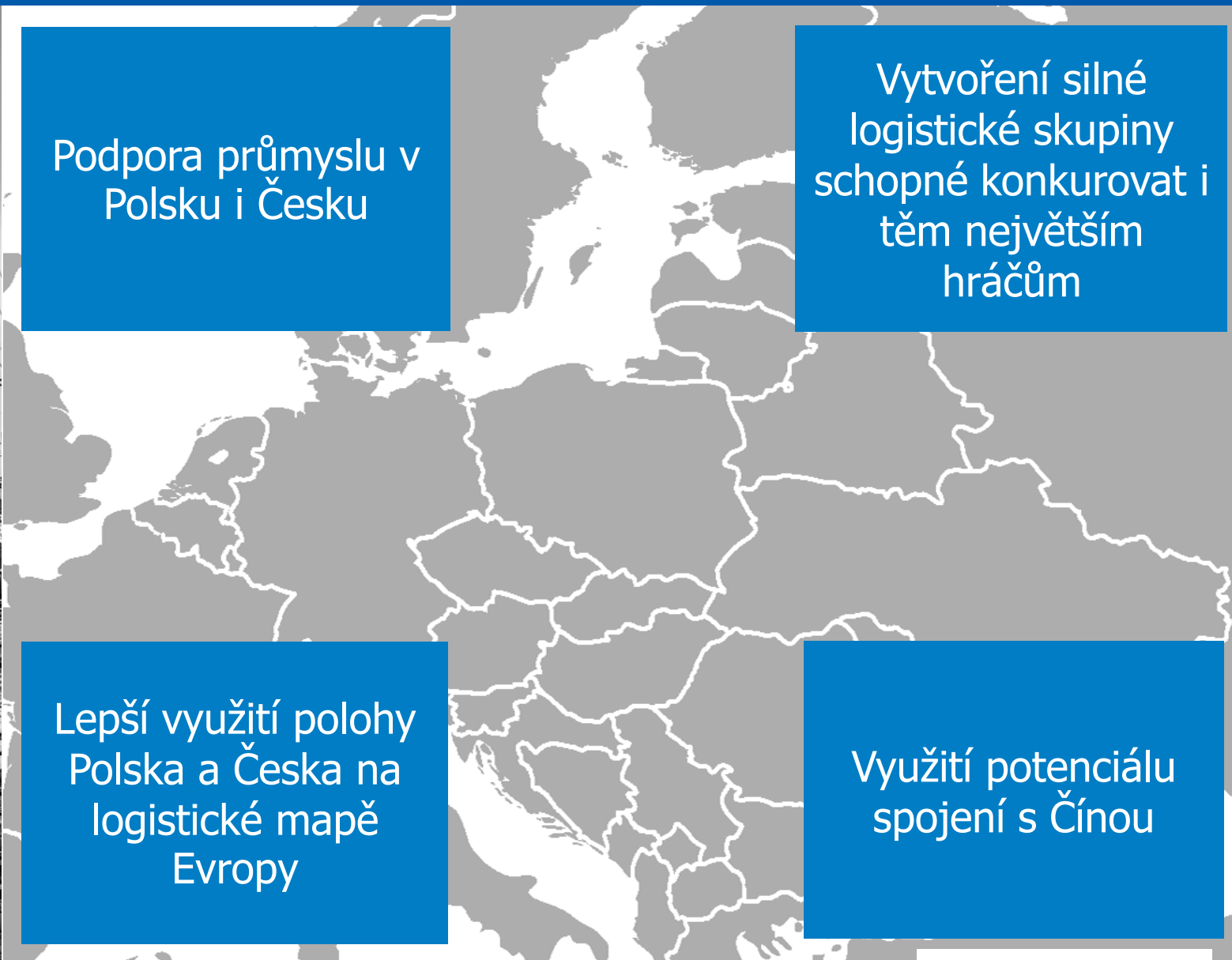
# Výhody pro region

Podpora průmyslu v  
Polsku i Česku

Vytvoření silné  
logistické skupiny  
schopné konkurovat i  
těm největším  
hráčům

Lepší využití polohy  
Polska a Česka na  
logistické mapě  
Evropy

Využití potenciálu  
spojení s Čínou





DĚKUJEME ZA POZORNOST